



Wouter DEN HAERYNCK

T: +32 3 244 15 60

F: +32 3 238 41 40

E: w.denhaerynck@elegis.com

Bureau(x): Anvers

En 1985 Wouter Den Haerynck a obtenu avec grande distinction le diplôme de licencié en droit à l'Université d'Anvers. En 1985-86 il participait aux cours de droit allemand organisés à Tübingen en Düsseldorf par le Deutscher Akademischer Austauschdienst. En 1987 il participait à Londres au Young European Lawyers' Scheme organisé par le British Council. En 1990 il a obtenu avec mention un LL.M in Admiralty à Tulane University (Etats-Unis).

Après un bref stage en 1986 à Hambourg chez Dr Dieter Raabe (Schön & Pflüger) et en 1987 à Londres chez Bernard Eder QC (Essex Court), il a été inscrit au barreau d'Anvers et depuis 1987 il est membre du cabinet d'avocats Huybrechts Engels Craen & Associés.

Wouter Den Haerynck est spécialisé en droit d'assurances, le droit maritime et de transport ainsi que le droit d'affaires internationales. Il a une expertise profonde de mener des contentieux en quatre langues (Néerlandais, Français, Anglais et Allemand) devant des tribunaux belges et internationaux (par exemple le Tribunal de l'OTAN) ainsi que dans des arbitrages nationales et internationales.

Parmi ses clients se trouvent non seulement des personnes privées, mais également des assureurs et banques nationales et internationales ainsi que des entreprises multinationales.

Il est membre du "European Lawyers' Association", ainsi que de l'Association Belge du Droit Maritime. Il est l'ancien rédacteur et maintenant rédacteur de la Revue de Droit du Commerce International et des Transport et il est l'auteur de plusieurs articles juridiques, parmi lesquelles on trouve :

- "Scheepsbeslag is een dwangmiddel", met T. Van Achter – in I.H.T., 2015, p. 143-153.
- "Verlies van klasse en verzwijging bij het afsluiten van een vaarpolis", noot onder Hof van beroep Brussel, 20 maart 2013, in I.H.T., 2015, p. 74-79
- "Scheepsbeslag en retentie door de overheid" in: Liber Amicorum Marc A. Huybrechts, Intersentia 2011
- "Beslag op bunkers" in: Liber Amicorum Hubert Libert, Maklu 1999
- "Exoneratiebedingen in het transportrecht", met M.A. Huybrechts - in: Exoneratiebedingen / Herbots J.H. [edit.], Brugge, Die Keure, 1993, p. 151-158
- "Remedies for International Sellers of Goods **Dennis Campbell, S**
- "Validity and Enforceability of Foreign Forum Selection Clauses in Maritime Passage Contracts: a comparative Analysis between the United States and the European Economic Community" in European Transport Law 1991, p. 315-328

Langue

Néerlandais
Anglais
Français
Allemand

Collabore avec

Tom VAN ACHTER

Publications

Wouter DEN HAERYNCK, "Het samenspel van verzekeraar belang, vorderingsrecht en idemniteitsbeginsel bij de verzekering van een te vervoeren zaak aan order en voor rekening van wie het aanbelangt.", noot onder Antwerpen, 5 november 2018, (ms Igen Ice), IHT, 2019, 54-69.

Tom VAN ACHTER, Wouter DEN HAERYNCK, Over bergingsplicht, bergingsrecht en het recht op aansprakelijkheidsbeperking", noot onder Cass. 13 januari 2017, IHT 2017, 348-358.

Wouter DEN HAERYNCK, Tom VAN ACHTER, Tom Van Achter, "Nieuwe evoluties inzake bewarend scheepsbeslag op zeeschip wegens leveranties: Omala revisited" (noot onder Cass. 30 juni 2016), IHT 2016, afl.3, 392-433.

Wouter DEN HAERYNCK, Tom VAN ACHTER, "Scheepsbeslag is een dwangmiddel", IHT 2015, 143-153

Wouter DEN HAERYNCK, "Scheepsbeslag en retentie door de overheid" in Liber Amicorum Marc A. Huybrechts

Wouter DEN HAERYNCK, "Free on Board" - Liber Amicorum Marc A. Huybrechts

Wouter DEN HAERYNCK, "Beslag op bunkers" in *Liber Amicorum Hubert Libert*

Wouter DEN HAERYNCK, "Oil fingerprinting analysis in marine pollution cases", Oil Spill Identification Workshop of the Bonn Agreement, Oostende, 26 september 2005

Wouter DEN HAERYNCK, "Remedies for International Sellers of Goods - Belgium" Sweet & Maxwell, 1993

Wouter DEN HAERYNCK, "Exoneratiebedingen in het transportrecht" in *Exoneratiebedingen*, ed. J.H. Herbots, Die Keure, 1993

Wouter DEN HAERYNCK, "Validity and Enforceability of Foreign Forum Selection Clauses in Maritime Passage Contracts: a comparative Analysis between the United States and the European Economic Community" in *European Transport Law 1991*, p. 315-328